

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАСКИЕ ВОРОТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
Акционерного общества  
Страховая группа «Спасские ворота»



М.В. Терешенко

Приказ № 35/ОД от 19 апреля 2019 г.

**ТИПОВЫЕ (СТАНДАРТНЫЕ) ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
(редакция № 2)**

1. Общие положения
  2. Субъекты страхования
  3. Объект страхования
  4. Страховые риски. Страховые случаи
  5. Страховая сумма
  6. Страховая премия (страховой взнос)
  7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования
  8. Последствия увеличения страхового риска
  9. Права и обязанности сторон
  10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты
  11. Изменение и дополнение договора страхования
  12. Порядок разрешения споров
- Приложения 1-15

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов с физическим или юридическим лицом (далее по тексту - Страхователь).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.2.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).**

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

1.2.5. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.6. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.7. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.8. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

**1.2.9. Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

**1.2.10. Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

**1.2.11. Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

**1.2.12. Страховая стоимость** (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

**1.2.13. Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

**1.2.14. Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

**1.2.15. Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

## II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

Страховщик – Акционерное общество Страховая группа «СПАССКИЕ ВОРОТА», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью, на страхование воздушных судов.

2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

## III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

#### **IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. Страхование действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.4. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.5. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.6. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.6.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.6.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.6.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;

4.6.4. если в результате причин, указанных в п.п. 4.6.1. или 4.6.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.7. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.7.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 2);

4.7.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 3);

4.7.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A (Приложение 4).

4.8. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.7.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 5) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555D (Приложение 6).

4.9. Страхование не действует при:

4.9.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.9.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.9.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.9.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.9.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.9.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.9.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

## **V. СТРАХОВАЯ СУММА**

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна в день заключения договора страхования.

5.3. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы.

Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

## **VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)**

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 2 (*Приложение 12*).

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Если страховая премия уплачивается в рассрочку, то первый взнос должен быть уплачен в течение 10 дней с момента заключения договора страхования.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

## **VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной Страховщиком (*Приложение 7*).

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого

страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрен а уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента указанного в п. 7.6.2. настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страховате

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

### **9.3. Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового

риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о

страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 8).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика

## **Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. Страховщик имеет право запросить у Страхователя следующие документы:

- страховой полис или договор страхования;
- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- отчет комиссии по расследованию происшествия;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- информация по налету воздушного судна (часы / посадки);
- информация о проведенном тех. обслуживании воздушного судна;
- информация по двигателям / воздушным винтам - собственник, тип, модель, серийный (заводской) номер, наработка СНЭ, ППР, межремонтный ресурс (часы, циклы, годы), дата последнего тех. обслуживания / ремонта и его причина;
- Информация по экипажу: состав экипажа (ФИО, должность); дата рождения; действующее свидетельство/лицензия пилота/бортинженера и т.д. (включая страницы с указанием типа свидетельства и допуска к определенным типам воздушных судов); действующее медицинское свидетельство; налет пилотов, включая налет на определенном типе воздушного судна;
- метеоданные по маршруту полета;
- информация по массе и центровке воздушного судна;
- докладные записки членов экипажа о происшествии;
- в случае повреждения двигателей - отчет по бороскопической инспекции (после происшествия и последней перед происшествием);
- в случае попадания птицы в двигатель - справка об орнитологической обстановке в момент попадания в районе происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера

страхового возмещения;

- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (смета затрат на восстановление воздушного судна, платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).
- документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая (командировочные удостоверения, служебные задания, авансовые отчеты, платежные документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры,).
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая.

10.3. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в течение 20 рабочих дней срок после поступления Страховщику указанных выше документов.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик должен в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причин такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

10.4. Страховая выплата в денежном выражении осуществляется в течение 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

В случае принятия решения о непризнании случая страховым / об отказе в страховой выплате Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин решения.

10.5. *В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна*, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.5.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.5.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

10.5.3. если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.

10.6. *В случае конструктивной гибели* Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.7.3. и 10.7.4. настоящих Правил.

10.7. *В случае повреждения воздушного судна:*

10.7.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

10.7.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.7.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.7.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.7.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.7.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.7.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.7.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.7.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.7.2.6. указанные в п. 10.7.2.3. - 10.7.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.7.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты по п. 10.7.2. настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.7.4. Если договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" (Приложение 9).

10.8. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.9. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.11. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.11.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

10.11.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.11.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.11.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.11.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.11.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

10.11.7. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.12. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.11.3, 10.11.4. настоящих Правил согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (*Приложение 10*) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (*Приложение 11*).

10.13. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам. Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.14. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.15. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.16. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.17. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.18. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в

порядке и в размере, установленном законодательством Российской Федерации и договором страхования.

## **XI. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

11.3. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

## **XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>†</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

---

<sup>†</sup> Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице<sup>†</sup>:

<p style="text-align: center;"><b>Излучатель</b> (нормы безопасности МАГАТЭ)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</b> (усредненный по площади более 300 см<sup>2</sup>)</p>
<p>Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности</p>	<p style="text-align: center;">не более 4 Бк\см<sup>2</sup> (0,1 нКи\см<sup>2</sup>)</p>
<p>Все другие излучатели</p>	<p style="text-align: center;">не более 0,4 Бк\см<sup>2</sup> (0,01 нКи\см<sup>2</sup>)</p>

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38 B**  
(22.07.96.)

<sup>†</sup>Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Приложение 2  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности  
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN 71**  
(22.07.96.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN 48B**  
(01.10.96.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

Настоящий Договор не покрывает претензии, убытки, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, возникающие или по контракту, или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, когда бы они ни возникали в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) ниже следующего:

а) ошибки или неработоспособности самих компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится - Страхователя или третьих лиц) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информации, связанной с любым изменением года, даты или времени суток;

независимо от того, произошло ли это во время, или до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) любым выполненным или попыткой выполнить изменение или модификацию любого компьютерного железа, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится - Страхователя или третьих лиц) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией.

с) любым не использованием или невозможностью использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение настоящего Договора, касающегося какой-либо обязанности Страховщика расследовать или оспаривать убытки не должно применяться к претензиям, исключенных настоящей Оговоркой.

**AVN 2000A**

14.03.01.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B;

2.2. при этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 51**  
(01.10.96.)

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2**

### **РАЗДЕЛ 1: ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Настоящий Полис предоставляет покрытие гибели или повреждения Воздушного судна от рисков, исключенных оговоркой AVN48B, вызванных причинами, перечисленными ниже, при условии соблюдения всех правил условий и ограничений, которые даны в данной оговорке:

- a) Войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти, или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти.
- b) Забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами.
- c) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо, является ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными.
- d) Любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсии).
- e) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или кое есть *де-факто*) или органов государственной власти или местной власти (но кроме правительства, органов государственной власти страны регистрации воздушного судна).
- f) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием Правительством(ами), указанным в Перечне, или по его по распоряжению или любыми местными властями на основании местного законодательства;
- g) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, незаконным использованием органов управления воздушным судном или принуждением экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или использования органов управления), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия Страхователя.

Кроме того, настоящий Полис покрывает риски, связанные с нахождением Воздушного судна вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после того, как оно безопасно вернулось на какой-либо аэродром, не исключенный географическими лимитами полиса, и может эксплуатироваться в полном объеме. (Условием такого безопасного возвращения является постановка Воздушного судна без всякого принуждения на стоянку с выключенными двигателями).

### **РАЗДЕЛ 2: РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ЗАХВАТОМ**

1. Помимо вышесказанного Полис обеспечивает выплату Страхователю возмещения в пределах страховой суммы, в размере 90% от произведенных затрат конкретно в отношении:

- a) угроз в отношении Воздушного судна или в отношении пассажиров или экипажа, случившихся в период действия Полиса;
- b) дополнительных расходов, вынужденно понесенных после конфискации Воздушного судна и или его захвата.

2. Этот Раздел Полиса не предоставляет никакого покрытия на территории, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь постоянно несет ответственность за то, чтобы не предпринимались никакие действия, которые не разрешены соответствующими властями.

### **РАЗДЕЛ 3: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

Настоящий Полис исключает покрытие гибели, повреждения или расходов, вызванных одной из нижеприведенных причин или их комбинацией:

- a) Войной (независимо, была ли она объявлена или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством (Англия), США, Францией, Российской Федерацией Китайской Народной Республикой. Однако, если во время начала войны Воздушное судно находилось в воздухе, это исключение не применяется в отношении такого Воздушного судна, пока оно не совершит первую посадку после начала войны;
- b) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием Правительством(ами), указанным в Перечне, или по его распоряжению или любыми местными властями на основании местного законодательства;
- c) Выделение, распространение, высвобождение или утечка любых химических, биологических или биохимических веществ или угроза возникновения подобных ситуаций, кроме случаев, когда используемые вещества или угроза направлены напрямую на осуществление:
  - (i) пиратского нападения или любого неправомерного захвата, незаконного использования органов управления воздушным судном, приведшие к гибели или повреждениям воздушного судна в соответствии с пунктом (f) Секции 1 или
  - (ii) любой угрозы в отношении воздушного судна или в отношении пассажиров или членов экипажа и приведшие к выплате в соответствии с Секцией 2.
- d) Любым видом долга, несостоятельностью обеспечить закладную или гарантию или любой финансовый иск по распоряжению суда или возникшие другим образом;
- e) Изъятием Воздушного судна за неплатеж, или попыткой изъятия за неплатеж или любым лицом, к которому перешло право собственности, или в связи с контрактными обязательствами, стороной которого является Страхователь, покрытый настоящим Полисом;
- f) Задержкой, невозможностью использования, или, за исключением специально оговоренных в разделе 2 случаев, любым другим косвенным ущербом, независимо вследствие гибели или повреждения Воздушного судна или по другой причине.
- g) Прямо или косвенно вытекающими из взрыва любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция, или радиоактивность, или что-то подобное, независимо, со стороны противника или любой другой стороны.
- h) Любого использования, враждебного или иначе, электромагнитного импульса, но это исключение не должно относиться к гибели или повреждению Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, находящегося или на земле, или в воздухе.
  - i) Любой детонации, враждебной или иначе, любого устройства, использующего атомное или ядерное расщепление и/или слияние, или другую подобную реакцию, и несмотря на (g) и (h) выше, любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный импульс, возникающие в результате непосредственно из-за такой детонации также исключены из покрытия по Полису.

#### РАЗДЕЛ 4: ПОРЯДОК АННУЛИРОВАНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

- a) Изменение, пересмотр правил или аннулирование путем уведомления

Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 календарных дней от полночи того дня, когда было подано уведомление, об аннулировании, пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае если пересмотренная ставка премии и/или географические

ограничения не принимаются Страхователем, то по истечении этих 7 дней этот Полис аннулируется в тот же день в части покрытия по настоящей оговорке.

Автоматическое  
прекращение  
действия

- b) Несмотря на вышеприведенный п4(a), этот Полис может быть автоматически пересмотрен Страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу через 7 дней с момента любого вражеского взрыва любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв ни произошел и независимо, было ли прямое его воздействие на застрахованное Воздушное судно или нет. В случае пересмотра ставки премии и/или условий и/или географических ограничений и не принятия их Страхователем, то по истечении выше названных 7 дней Полис становится аннулированным в части покрытия по настоящей оговорке.
- c) Этот Полис может быть аннулирован Страхователем или Страховщиком, подав уведомление об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трех месячного периода со дня начала действия Полиса.
2. Независимо, было ли такое уведомление об аннулировании подано или нет, это страхование **АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ**

С началом войны (независимо, было объявление войны или нет) между любыми следующими государствами, а именно: Соединенное Королевство (Англия) США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная республика.

ПРИ УСЛОВИИ, что если Воздушное судно с началом войны находится в воздухе, то это страхование при соблюдении его правил и условий и при условии, что оно не аннулировано, прекратило действие или приостановлено другим образом, будет продолжать действовать в отношении такого Воздушного судна пока это Воздушное судно не произведет свою первую посадку..

**LSW555D**  
04/06

Приложение 7  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

## Заявление о страховании воздушного судна

Приложение \_\_\_ к договору страхования № \_\_\_\_\_ от «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_ г.

<b>1. СТРАХОВАТЕЛЬ</b>					
<b>2. СОБСТВЕННИК</b> воздушного судна					
<b>3. ЭКСПЛУАТАНТ</b> воздушного судна					
<b>Сертификат (свидетельство) эксплуатанта</b>	№ _____	от "___" _____ 200_ г. Действует до "___" _____ 200_ г.			
<b>4. Воздушное судно</b> эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)	собствен- ности	лизинга	аренды с экипажем	аренды без экипажа	
<b>5. АРЕНДОДАТЕЛЬ</b> (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
<b>6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> о воздушном судне					
<b>Тип</b> воздушного судна (марка, модель)		<b>Назначение</b> воздушного судна (указать)	пассажирское	грузовое	иное
<b>Национальный (государственный) и регистрационный знаки</b> воздушного судна					
<b>Свидетельство о регистрации</b> воздушного судна	№ _____	от "___" _____ 200_ г.			
<b>Сертификат (удостоверение)</b> <b>летной годности</b> воздушного судна	№ _____	от "___" _____ 200_ г. Действует до "___" _____ 200_ г.			
<b>Максимальный взлетный вес</b> воздушного судна (в тоннах)					
<b>Максимальная грузоподъемность</b> воздушного судна (в тоннах)					
<b>Пассажировместимость</b> воздушного судна (количество мест)					
Заявление о страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков					

**7. ИЗНОС ВС (планер)**

<b>Ресурсы</b> (часов/посадок/лет)		<b>Наработка</b> (часов/посадок)	
назначенный		с начала эксплуатации	
межремонтный		после последнего ремонта	
		количество посадок	

**Сведения о ремонтах** воздушного судна

Количество капитальных ремонтов воздушного судна	
Вид последнего ремонта воздушного судна	
Дата проведения последнего ремонта воздушного судна	

**8. ОБСЛУЖИВАНИЕ** воздушного судна

Базовый аэропорт	
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна	
	периодическое
	оперативное

**9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ** воздушного судна

<b>Перевозки</b> (отметить)	грузовые	пассажирские	грузопассажирские
<b>Полеты</b> (отметить)	регулярные	нерегулярные	отдельный полет (рейс)
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц	
в корпоративных целях		с целью проведения аварийно-спасательных работ	
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов	
с целью патрулирования и воздушной охоты		с целью воздушных съемок	
с целью тушения пожаров		с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания	

Заявление о страховании воздушного судна

с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске	испытательные, в том числе с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта		
учебно-тренировочные	демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные, соревнования		
иные полеты (указать)			
<b>Географические районы</b> эксплуатации воздушного судна			
<b>Интенсивность использования</b> воздушного судна (в час.)	в месяц		в год

#### 10. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ летных экипажей воздушного судна

Количество членов экипажа воздушного судна		Класс командира воздушного судна	
Общий налет (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот
Налет на типе воздушного судна (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот

#### 11. СТОИМОСТЬ воздушного судна

#### 12. СТРАХОВАЯ СУММА

#### 13. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ

#### 14. Дополнительные условия страхования (отметить)

страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей

страхование дополнительных расходов

#### 15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (по местному времени)

с 00.00. часов "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

до 24.00. часов "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Заявление о страховании воздушного судна



Приложение 8  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

**AVN 17A**  
(01.10.96.)

Приложение 9  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

**ТАБЛИЦА**  
**удельных весов стоимости составных частей**  
**воздушных судов в страховой сумме**

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

**Примечание:**

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

- а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
- б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- в) по уборке останков воздушного судна;
- г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

**LSW 705**  
(12.93.)

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN 62**  
(01.10.96.)

Приложение 12  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**  
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах  
от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1

Гибель воздушного судна или отдельных агрегатов воздушного судна	0,55
Пропажа без вести воздушного судна	0,22
Повреждения воздушного судна или отдельных агрегатов воздушного судна	0,55
Страхование дополнительных расходов (приложение 10 к Правилам)	0,26
Страхование расходов на поисковые работы (приложение 11 к Правилам)	0,21

Примечание:

При расширении объема ответственности страховщика в соответствии с пунктом 4.7.2. Правил и Приложению 5 к правилам к данным тарифным ставкам применяется повышающий коэффициенты от 2 до 10.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 10,0 или понижающие от 0,1 до 1,0 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (от состояния воздушного судна, интенсивности полетов, сложности полетов, парка воздушных судов, базы обслуживания воздушных судов, региона полетов, подготовки экипажа, аварийности эксплуатанта воздушных судов, и др.).

Таблица 2

<b>Срок действия договора страхования</b>	<b>Страховая премия</b> (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

## СТРАХОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Адрес места нахождения: \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

Телефоны: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

## ПОЛИС № \_\_\_\_\_

Акционерное общество Страховая группа «СПАССКИЕ ВОРОТА» (далее Страховщик) и \_\_\_\_\_ (далее Страхователь) в соответствии с "Типовыми (стандартными правилами страхования воздушных судов" (далее – Правила страхования) на основании Заявления о страховании от "\_\_\_\_\_" 200\_ г. № \_\_\_\_\_ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях.

1.

Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_

—

2. Застрахованные риски:

- |                     |    |     |
|---------------------|----|-----|
| - повреждение       | да | нет |
| - гибель            | да | нет |
| - пропажа без вести | да | нет |

3. \_\_\_\_\_ Тип \_\_\_\_\_ воздушного судна: \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_ Национальный (государственный) \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ регистрационный знаки: \_\_\_\_\_

5. Страховая стоимость: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

6. Страховая сумма: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

7. Франшиза: \_\_\_\_\_ % от страховой суммы

8. Страховая премия: \_\_\_\_\_  
руб.

(сумма цифрами и прописью)

9. Порядок уплаты страховой премии: \_\_\_\_\_  
(единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)

10. Срок действия настоящего Договора: с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г., время местное.

11. Начало действия страхования: \_\_\_\_\_  
(в соответствии с п. 7.6. Правил страхования)

12. Прочие условия: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

13. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

14. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:

- Заявление о страховании воздушного судна от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. № \_\_\_\_\_;
- Типовые (стандартные) правила страхования воздушных судов.

15. При происшествии уведомление должно быть направлено по адресу:  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Телефоны:

\_\_\_\_\_  
E-mail:

\_\_\_\_\_  
Страховщик:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

МП

Полис выдан: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. в городе \_\_\_\_\_

Приложение 14  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
*страхования воздушного судна*

Акционерное общество Страховая группа «СПАССКИЕ ВОРОТА», именуемая в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Страхователь", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, на основании Типовых (стандартных) правил страхования воздушных судов (далее - Правила страхования) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию воздушных судов в соответствии с Правилами страхования.

**2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным ниже, вследствие его гибели (пропажи без вести) и повреждения.

2.2. Застрахованное имущество (воздушное судно):

Тип и назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_  
Национальный (государственный) и регистрационный знаки: \_\_\_\_\_

Страховая стоимость воздушного судна \_\_\_\_\_ руб.

2.3. Использование воздушного судна:

Географические районы эксплуатации воздушного судна и характер полетов: \_\_\_\_\_

**3. Страховые случаи**

Страховыми случаями признаются : \_\_\_\_\_,  
(в соответствии с п.4.1. Правил страхования)

наступившие в результате происшествия во время: \_\_\_\_\_,  
кроме \_\_\_\_\_  
(в соответствии с п.4.3. Правил страхования)

случаев, исключенных п. 4.6., 4.7., 4.9. Правил страхования.

**4. Страховая сумма**

Страховая сумма составляет: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза составляет: \_\_\_\_\_ % от страховой суммы.

### **5. Размер страховой премии**

Страховая премия по настоящему Договору составляет: \_\_\_\_\_  
руб.

прописью)

(сумма цифрами и

### **6. Сроки и порядок уплаты страховой премии**

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке: \_\_\_\_\_

(разовым платежом до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.)

(в рассрочку (первый взнос - (сумма цифрами и прописью) руб. - до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.)

второй взнос - (сумма цифрами и прописью) руб. - до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.)

третий взнос - (сумма цифрами и прописью) руб. - до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.)

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1. настоящего Договора,

### **7. Срок действия Договора**

7.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г., включая оба дня.

7.2. Начало действия страхования \_\_\_\_\_  
(в соответствии с п. 7.6. Правил страхования)

### **8. Прочие условия**

8.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования)

8. 2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

8.3.1. Заявление о страховании воздушного судна от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. № \_\_\_\_.

8.3.2. Типовые (стандартные) правила страхования воздушных судов.

8.3.3. \_\_\_\_\_

---

---

---

Совершено в городе \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. в 2-х имеющих  
одинаковую силу экземплярах (по одному для каждой из сторон).

**Адреса и банковские реквизиты сторон**

Страховщик:

Страхователь:

---

---

---

 / \_\_\_\_\_ /

М.П.

---

 / \_\_\_\_\_ /

М.П.

Приложение 15  
к Типовым (стандартным) правилам  
страхования воздушных судов

**Договор № \_\_\_\_\_  
страхования воздушных судов**

Г. \_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество Страховая группа «СПАССКИЕ ВОРОТА», именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

<b>1. Предмет договора</b>
1.1. Предметом настоящего Договора в соответствии с "Типовыми (стандартными) правилами страхования воздушных судов" Страховщика от _____ г. (далее – Правила, Приложение 1 к настоящему договору), письменным Заявлением Страхователя от "____" _____ 20__ г. (далее – Заявление, Приложение 2 к настоящему договору), а также стандартными оговорками _____, является страхование воздушного судна, указанного в п. 2.1. настоящего договора;
1.2. В соответствии с настоящим Договором Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в пределах страховой суммы, указанной в настоящем договоре в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере и в порядке, установленном настоящим договором.
<b>2. Объект страхования</b>
2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном _____, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.
<b>3. Выгодоприобретатель</b>
3.1. Договор страхования считается заключенным в пользу: _____.
<b>4. Характер полетов, территория страхования</b>
4.1. Характер полетов: _____.
4.2. Территория страхования: _____.
<b>5. Страховые случаи</b>
5.1. страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия настоящего договора.
5.2. Дополнительно застрахован риск _____.
<b>6. Страховая стоимость, страховая сумма</b>
6.1. Страховая стоимость застрахованного воздушного судна определена в размере _____.
6.2. Общая страховая сумма по застрахованному воздушному судну устанавливается в размере _____.

7. Франшиза	
7.1. По страхованию воздушного судна устанавливается безусловная франшиза в размере _____ по каждому страховому случаю.	
8. Страховая премия	
8.1. Общий размер страховой премии составляет: _____	
8.2.	Страховая премия уплачивается Страховщику _____.
8.3. Неуплата страховой премии в полном объеме в предусмотренный срок влечет за собой право Страховщика расторгнуть в одностороннем порядке настоящий договор со дня, когда соответствующий платеж должен был быть уплачен.	
9. Срок действия договора	
9.1. Договор вступает в силу с _____ и действует по _____ включительно.	
9.2. В отношении застрахованного воздушного судна настоящий договор действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна.	
10. Страховые выплаты	
10.1. Порядок определения размера страховой выплаты и условия ее осуществления определяются в соответствии с положениями раздела 10 Правил страхования.	
10.2. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 10 рабочих дней принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате:	
10.3. _____.	
11. Порядок разрешения споров	
11.1. Отношения сторон, не предусмотренные настоящим Договором, определяются в соответствии с Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации. При решении спорных вопросов положения настоящего Договора и приложений к нему имеют преимущественную силу по отношению к положениям Правил.	
11.2. Споры, возникающие по настоящему Договору, разрешаются путём переговоров.	
11.3. Для рассмотрения спорных вопросов и их документального оформления каждая из сторон назначает своего представителя.	
11.4. При недостижении соглашения споры разрешаются в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.	
11.5. Неисполнение или ненадлежащее исполнение сторонами принятых на себя обязательств по настоящему Договору влечёт за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.	
12. Приложения	
1. "Типовые (стандартные) правила страхования воздушных судов" от _____ г. Страховщика. Экземпляр Правил вручен Страхователю.	
2. Заявление на страхование от _____	
Адреса и реквизиты сторон	

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ: