

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАССКИЕ ВОРОТА»**

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
Акционерного общества Страховая
Группа «Спасские ворота»



_____ М.В. Терещенко

Приказ № 69/ОД от 19.08.2019 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

1. **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**
2. **ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
3. **СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**
4. **СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ**
5. **ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
6. **СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ), ПОРЯДОК ЕЁ УПЛАТЫ**
7. **СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА)**
8. **ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**
9. **ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**
10. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
11. **ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
12. **ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
13. **СУБРОГАЦИЯ**
14. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Определения, содержащиеся в настоящих Правилах:

«**Страховщик**» - Акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (АО СГ «Спасские ворота»), созданное в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, получившее лицензию для осуществления страховой деятельности.

«**Страхователь**» - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования (Полис).

«**Договор страхования (Полис)**» - соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется за обусловленную договором страховую премию при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страховой суммы.

«**Транспортные средства**» - (ТС) - транспортные средства отечественного и иностранного производства (легковые и грузовые автомобили, колесные трактора, прицепы и полуприцепы, автобусы, мотоциклы);

«**Дополнительное оборудование**» - (ДО) - механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование и принадлежности, стационарно установленные на ТС.

«**Водитель**» - физическое лицо, которое управляло на момент ДТП застрахованным автотранспортным средством и имеющее в соответствии с действующим законодательством право управления данным автотранспортным средством;

«**ДТП**» - дорожно-транспортное происшествие в формулировке Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ), действующих на день наступления страхового случая;

«**Страховой риск**» - предполагаемое, вероятное событие, на случай наступления которого проводится страхование;

«**Страховой случай**» - свершившееся событие в период действия договора страхования (Полиса), предусмотренные договором страхования (Полисом), с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю);

«**Страховая сумма**» - денежная сумма, указанная в договоре страхования (Полисе), в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая;

«**Страховая стоимость**» - действительная (рыночная) стоимость ТС, ДО в день заключения договора страхования (Полиса) в месте его нахождения.

«**Лимит ответственности**» - сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховую выплату по соответствующему риску и/или по каждому страховому случаю в соответствии с условиями Договора страхования (Полиса), при достижении которого Договор страхования (Полис) прекращает действие;

«**Страховая премия**» - плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования (Полисе);

«**Лица, допущенные к управлению ТС**» - дееспособные физические лица, указанные в договоре страхования (Полисе) и допущенные к управлению транспортным средством в установленном законом порядке. На время владения ТС лицо, допущенное к управлению, выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах;

«**Третьи лица**» - любые юридические и физические лица за исключением Страхователя, Выгодоприобретателя, водителя и пассажиров ТС, а также лиц, допущенных к управлению ТС, указанного в договоре страхования (Полисе);

«**Выгодоприобретатель**» - лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Полис), имеющее право на получение страховой выплаты;

«**Дополнительные расходы**» - имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с возникновением финансовых потерь (убытков), в результате утраты (гибели), или повреждения застрахованного ТС.

«**Полная конструктивная гибель**» - общие повреждения ТС и ДО, возникшие в результате страхового случая, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% его действительной стоимости, определенной на дату заключения договора страхования (Полиса), в этом случае выплата страхового возмещения осуществляется на условиях «полная конструктивная гибель ТС».

- 1.2. Настоящие Правила разработаны Страховщиком, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и содержат стандартные условия, на которых Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования (Полисы): ТС, дополнительного оборудования ТС, возникновения непредвиденных расходов.
- 1.3. Страхование, осуществляемое на основании настоящих Правил, представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц, нарушаемых вследствие случайных неблагоприятных обстоятельств при эксплуатации ТС при наступлении определенных событий.
- 1.4. Осуществляется Страхование на основе договора страхования (Полиса), заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами.
- 1.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон, Страховщика и Страхователя, при заключении Договора страхования (Полиса) или в период его действия.
- 1.6. При заключении Договора страхования (Полиса) на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком и Выгодоприобретателем.
- 1.7. Договор страхования (Полис) на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в Договоре страхования (Полисе) прямо указывается на их применение и сами Правила изложены в одном документе с Договором страхования (Полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему, либо размещены на официальном сайте Страховщика в сети Интернет, и Договор страхования (Полис) содержит ссылку на адрес их размещения, либо направлены на электронную почту Страхователя, указанную в Договоре страхования (Полисе). Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении Договора страхования удостоверяется записью в Договоре страхования (Полисе).
- 1.8. Уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:
 - 1.8.1. уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре страхования (Полисе) или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);
 - 1.8.2. уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в Договоре страхования (Полисе) или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);
 - 1.8.3. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в Договоре страхования (Полисе) или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем), или в виде электронного сообщения с использованием мобильного приложения;
 - 1.8.4. уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.
- 1.9. Гражданско-правовые последствия, связанные с направлением Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомлений, считаются наступившими для Страхователя (Выгодоприобретателя) с момента, указанного в тексте уведомления, а если данный момент не указан – с момента доставки уведомления, направленного согласно пункту 1.8 настоящих Правил.
- 1.10. В случае изменения адресов, реквизитов, телефонов и иных данных Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в течение 7 (семи) рабочих дней письменно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении этих данных, то риск неполучения направленного Страховщиком уведомления несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ТЕРРИТОРИЯ

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного ТС и установленного на нём ДО, а также риском возникновения непредвиденных расходов, в результате наступления страхового случая.

2.2. По Договору страхования (Полису) могут быть застрахованы:

2.2.1. ТС - По настоящим Правилам страхования могут быть застрахованы автотранспортные средства, на которые по их техническим характеристикам распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации. Техническое состояние автотранспортного средства, принимаемого на страхование, должно соответствовать требованиям соответствующих стандартов, требованиям, установленным в Правилах дорожного движения Российской Федерации, требованиям правил технической эксплуатации, инструкций заводов изготовителей и другим нормативным документам;

2.2.2. ДО - дополнительное оборудование ТС, которое требует специального монтажа, не устанавливается заводом-изготовителем, не входит в заводскую комплектацию ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя.

2.3. Событие признается страховым случаем, только если оно наступило на территории страхования. Территорией страхования является Российская Федерация (если Договором страхования (Полисом) не предусмотрено иное).

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

На основании настоящих Правил и в соответствии с заявлением Страхователя могут быть застрахованы следующие риски:

3.1. **«Ущерб»** – повреждение или уничтожение застрахованного ТС или его частей в результате:

3.1.1. ДТП, в том числе столкновение с неподвижными или движущимися предметами, объектами.

3.1.2. Пожара, тушения пожара или взрыва, под пожаром понимается неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия, самовозгорания ТС вследствие замыкания электропроводки ТС;

3.1.3. Стихийных бедствий (удара молнии, землетрясения, наводнения, бури, шторма, урагана, вихря, сели, обвала, оползня, паводка, ливня, града, и других необычных для данной местности явлений), если факт наступления события подтвержден документально соответствующими гидрометеорологическими службами или иными компетентными и уполномоченными органами;

3.1.4. Попадания какого-либо предмета в процессе движения застрахованного ТС, за исключением точечного повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) Застрахованного ТС (сколов);

3.1.5. Падения на ТС инородных предметов;

3.1.6. Опрокидывания;

3.1.7. Действий животных, приведших к повреждениям кузова с внешней стороны (снаружи) ТС;

3.1.8. Противоправных действий третьих лиц (повреждение, уничтожение, хищение (кража) частей и агрегатов застрахованного автотранспортного средства). Под противоправными действиями третьих лиц понимаются действия третьих лиц, за которые в соответствии с действующим законодательством РФ на последних может быть возложена ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда;

3.1.9. Не являются страховыми рисками, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования (Полисом):

3.1.9.1. повреждения ТС, вызванные естественным износом застрахованного ТС вследствие его эксплуатации, в т.ч. точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) застрахованного ТС (сколы);

3.1.9.2. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

3.1.9.3. замыкание электропроводки ТС, в результате ДТП без возникновения пожара;

3.1.9.4. причинение ущерба системам, механизмам, узлам ТС, неисправность которых привела к возникновению пожара;

3.1.9.5. погрузка, выгрузка или транспортировка (перевозка) застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований ПДД);

3.1.9.6. повреждение ТС перевозимым грузом, включая повреждение при его погрузке-разгрузке;

3.1.9.7. повреждения салона, если они не являются следствием ДТП.

3.1.9.8. повреждение ТС вне дорог общего пользования.

3.2. **«Хищение»** – утрата застрахованного ТС в результате событий, квалифицируемых в соответствии с Уголовным кодексом РФ как кража, разбой, грабеж, так и неправомерное завладение застрахованным ТС без цели хищения (угон);

3.2.1. Риск «Хищение» по соглашению сторон, может быть застрахован по следующим вариантам, по выбору Страхователя:

3.2.1.1 «Хищение» ТС, без оставленных в ТС ключей и/или документов на ТС (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС (ПТС)).

3.2.1.2. «Хищение» ТС, вместе с ключами и документами на ТС (свидетельство о регистрации ТС и (или) ПТС), риск считается застрахованным при условии, что это прямо указано в Договоре страхования (Полисе).

3.2.2. Не является страховыми рисками:

3.2.2.1. утрата застрахованного ТС, квалифицированная в соответствии с Уголовным кодексом РФ как мошенничество, вымогательство, присвоение и растрата.

3.3. **«КАСКО»** - совокупность страховых рисков «Ущерб» и «Хищение» п. 3.1.1-3.1.8. и п. 3.2.1.1 – 3.2.1.2. настоящих Правил страхования.

3.4. **«Дополнительное оборудование»** – событие, повлекшее повреждение или уничтожение дополнительного оборудования в результате наступления событий, указанных в п.п. 3.1. и/или его хищение в результате наступления событий, указанных в п.п. 3.2. настоящих Правил. ДО может быть застраховано только по тем же рискам, что и принимаемое на страхование ТС, на котором оно установлено.

3.4.1. Не является страховыми рисками:

3.4.1.1. хищение, повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, радиоантенн, декоративных логотипов, эмблем завода-производителя ТС, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО;

3.4.1.2. утрата товарной стоимости дополнительного оборудования, естественный износ дополнительного оборудования вследствие его эксплуатации;

3.4.1.3. повреждение или кража регистрационных знаков застрахованного ТС.

3.5. **«Дополнительные расходы»** – имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению), вызванные непредвиденными расходами в результате свершившихся в период действия Договора страхования (полиса) событий, указанных в п. 3.1. настоящих правил. По риску «Дополнительные расходы» могут быть застрахованы риски:

3.5.1. «Расходы на эвакуацию» - непредвиденные расходы, возникающие, если ТС получило повреждения в результате события, указанного в пп. 3.1.1. – 3.1.8. настоящих правил, при которых ТС утратило способность к передвижению или эксплуатация ТС запрещается ПДД РФ.

3.5.2. «Аварийный комиссар» - непредвиденные расходы, возникающие в результате вызова специалиста на место события, указанного в пп. 3.1.1. – 3.1.8. настоящих правил, в целях оказания

Страхователю (Водителю) помощи в оформлении ДТП (оформление документов по событию, фото и видео фиксация) и отраженные в акте осмотра ТС на месте ДТП.

3.5.3. «Аренда авто» - непредвиденные расходы, связанные с арендой ТС на период временного отсутствия возможности эксплуатировать застрахованное ТС, произошедшее в результате событий указанных в пп. 3.1.1. – 3.1.8. настоящих правил.

3.6. **«Утрата товарной стоимости» - УТС** - непредвиденные расходы, связанные с потерей и (или) ухудшением товарного (внешнего) вида, застрахованного ТС или его функциональных характеристик (потребительских свойств) вследствие событий, перечисленных в п. 3.1. настоящих Правил, и последующего восстановительного ремонта.

3.7. **«Дополнительные расходы - GAP»** (Guaranteed Asset Protection, далее – GAP) – возникновение непредвиденных расходов, которые Собственник ТС произвел или должен будет произвести в случае утраты (угона/хищения) или полной конструктивной гибели Застрахованного ТС.

3.7.1. Риск GAP может быть застрахован только при условии, что ТС застраховано по рискам «Ущерб» и «Хищение», «КАСКО», «ДТП с виновником» или только «Ущерб» в АО СГ «Спасские Ворота» в соответствии с настоящими Правилами страхования.

3.7.2. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения по риску GAP возникает только после получения Собственником ТС страховой выплаты по рискам «Ущерб» на условиях «Полная конструктивная гибель», «Хищение». Риск GAP считается застрахованным только при условии, что это прямо указано в Договоре страхования (Полисе).

3.8. **«ДТП с виновником»** - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате ДТП, произошедшего по вине установленного лица участника ДТП, при условии, что водитель застрахованного ТС не является виновником причинения ущерба застрахованному ТС.

3.8.1. При включении в Договор страхования (Полис) риска «ДТП с виновником» к страховым рискам не относится, не является страховым случаем, и страхование не распространяется на повреждение или гибель застрахованного ТС в результате:

3.8.3. ДТП с участием только одного транспортного средства (наезд, опрокидывание, столкновение и т.п.);

3.8.4. ДТП с участием одного или нескольких не идентифицированных (неустановленных) транспортных средств;

3.8.5. Обстоятельств, предусмотренных п.п. 3.1.2-3.1.8 Правил страхования.

3.9. Договор страхования (Полис) может быть заключен с ограничением списка лиц, допущенных к управлению ТС или без ограничения лиц, допущенных к управлению ТС:

3.9.1. Если Договор страхования (Полис) заключен с ограничением списка лиц, допущенных к управлению ТС, лицом, допущенным к управлению, является лицо, прямо указанное в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС;

3.9.2. Если Договор страхования (Полис) заключен без указания поименованных лиц, допущенных к управлению, то в этом случае лицом, допущенным к управлению ТС, считается исключительно лицо, удовлетворяющее критериям по возрасту и стажу управления ТС соответствующей категории, указанным в Договоре страхования (Полисе).

3.10. Если иное не предусмотрено настоящими Правилами, Страховщиком не признаются страховыми случаями, не возмещаются следующие убытки:

3.10.1. Моральный вред, упущенная выгода, простой и другие, косвенные коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Третьих лиц, такие как: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг;

3.10.2. Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением или хищением имущества, которое находилось в застрахованном транспортном средстве в момент наступления страхового случая;

3.10.3. Ущерб, нанесенный хищением, повреждением, уничтожением застрахованной авто магнитолы или иного аналогичного аудио-, видеооборудования, со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном транспортном средстве во время стоянки;

3.10.4. Ущерб, нанесенный повреждением, уничтожением или хищением покрышек, шин, колесных дисков, запасных колес, если это не повлекло за собой повреждения других узлов или агрегатов транспортного средства, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом);

3.10.5. Ущерб, нанесенный застрахованному ТС в период его нахождения в автосервисе - падение ТС с подъемника, ступеней и т.д.;

3.10.6. Ущерб, нанесенный повреждением или уничтожением ТС в результате обработки его частей и агрегатов огнем, теплом или в результате иного термического воздействия на него (например, в процессе проведения ремонтных работ; в процессе прогрева двигателя и иных узлов и агрегатов ТС);

3.10.7. Убытки, возникшие вследствие не возврата застрахованного ТС Страхователю при страховании ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду;

3.10.8. Ущерб, причиненный застрахованному ТС, хищение застрахованного ТС, произошедшие вследствие передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

3.11. Если иное не предусмотрено настоящими Правилами, не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к повреждению, гибели застрахованного ТС, ДО, если они произошли в результате:

3.11.1. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по Договору страхования (Полису), пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового события, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

3.11.2. управления застрахованным ТС лицом:

- не указанным в Договоре страхования (Полисе) в качестве Лица, допущенного к управлению;
- не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории (в том числе с просроченным сроком действия водительского удостоверения);
- не указанным в путевом листе;
- находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если водитель застрахованного транспортного средства скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

3.11.3. использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком, а также в целях, не свойственных его техническому назначению;

3.11.4. нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством по Договору страхования (Полису), правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно ПДД);

3.11.5. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3.11.6. военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

3.11.7. эксплуатации застрахованного автотранспортного средства, не прошедшего своевременно очередной периодический технический осмотр, т.е. не имеющего специальной, действительной на момент страхового события, диагностической карты, выданной уполномоченной организацией (учреждением), если иное не предусмотрено Договором страхования (полисом).

3.11.8. эксплуатации технически неисправного транспортного средства. Технически неисправным транспортным средством считается ТС имеющее неисправности, указанные в «Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» - «Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховые суммы по страхованию ТС, ДО определяется соглашением между Страхователем и

Страховщиком в размере, не превышающем их действительной стоимости. Страховая сумма по риску «УТС», «ДТП с Виновником» и «Дополнительные расходы» устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком. В пределах страховой суммы по Договору страхования (Полису) Страховщиком может быть установлена максимальная сумма возмещения по каждому страховому случаю.

4.2. Страховые суммы указываются в Договоре страхования (Полисе) по каждому риску, если в Договоре страхования (Полисе) не указана страховая сумма по риску, то Страховщик не несёт ответственности по данному конкретному риску по данному Договору страхования (Полису).

4.3. Страховая действительная стоимость при страховании ТС, ДО, определяется, исходя из стоимости нового ТС и ДО с учётом их амортизационного износа, либо на основании документов, подтверждающих стоимость ТС, ДО. Такими документами по соглашению сторон могут являться: справка-счет, счет-фактура завода-изготовителя или дилера, чеки, квитанции и другие платежные документы, таможенные документы, прайс-листы дилеров, каталоги цен, договор купли-продажи, иные документы, включая заключение эксперта (экспертизы), позволяющие определить страховую стоимость.

4.4. Соглашение сторон о размере страховой суммы не является соглашением о действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества.

4.5. Договором страхования (Полисом) может быть установлена страховая сумма для ТС и установленного на нем ДО ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая часть убытков, понесенных последним, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

4.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом), в период действия Договора страхования (Полиса) страховая сумма, установленная на момент заключения в Договоре страхования (Полисе) по рискам «Ущерб», «Хищение», «КАСКО», «ДТП с виновником», изменяется пропорционально сроку действия Договора в соответствии со следующими нормами ее уменьшения:

- для ТС со сроком эксплуатации до одного года - 0,055 % в день;
- для ТС со сроком эксплуатации от года до трёх лет - 0,041 % в день;
- для ТС со сроком эксплуатации от трёх лет и более – 0,027% в день;
- для ДО, независимо от срока эксплуатации - 0,055 % в день.

4.6.1. Срок эксплуатации ТС определяется как разница между годом заключения Договора страхования (Полиса) и годом выпуска ТС (ДО).

4.6.2. Договором страхования (Полисом) может предусматриваться установление страховых сумм на определенные периоды его действия с учетом вышеуказанных норм уменьшения страховой суммы.

4.7. Страховые суммы по рискам, перечисленные в пп. 3.5.1. – 3.5.3, 3.6, 3.7 настоящих Правил устанавливаются по соглашению сторон и указываются в Договоре страхования (Полисе), при этом:

4.7.1. Страховая сумма по риску GAP не может превышать 20% от страховой суммы, указанной в Договоре страхования (Полисе) при его заключении, по риску «Ущерб», «Хищение», «КАСКО».

4.7.2. Страховая сумма по риску «Утрата товарной стоимости» не может превышать 10% от страховой суммы по риску «Ущерб», указанной в Договоре страхования (Полисе).

4.7.3. Страховая сумма по риску ДО не может превышать 20% от страховой суммы по риску «Ущерб», «Хищение», «КАСКО».

4.8. В Договоре страхования (Полисе) могут устанавливаться Лимиты ответственности Страховщика в отношении застрахованных рисков, застрахованных расходов, по одному страховому случаю. Страховая сумма является лимитом (максимальным размером) ответственности (выплат страхового возмещения), при достижении которого Договор страхования (Полис) прекращает свое действие. По соглашению сторон в Договоре страхования (Полисе) лимит выплат страхового возмещения по риску может быть установлен:

4.8.1. «По каждому страховому случаю» — страховая сумма является лимитом по каждому

страховому случаю в период действия Договора страхования (Полиса). Страховая сумма не уменьшается на величину произведенных выплат. Договор страхования (Полис) прекращает действие при выплате страхового возмещения по рискам «хищение» или «полная конструктивная гибели» или по истечении срока действия Договора страхования (Полиса).

4.8.2. «По договору» — страховая сумма является совокупным лимитом возмещений по договору в период его действия. Страховая сумма по договору уменьшается с каждой произведенной выплатой. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по Договору страхования (Полису) уменьшается на размер произведенной Страховщиком страховой выплаты. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся период страхования при условии оплаты дополнительной страховой премии. Договор страхования (Полис) прекращает действие при достижении суммарных выплат до размера страховой суммы, при выплате страхового возмещения по рискам «хищение» или «полная конструктивная гибель» или по истечении срока действия Договора страхования (Полиса).

4.8.3. По рискам «дополнительные расходы» устанавливается лимит выплат страхового возмещения «максимальная сумма возмещаемых расходов по каждому страховому случаю».

4.9. В Договоре страхования (Полисе) стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком ущерба (вреда) - франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в виде абсолютной суммы либо определенного процента от стоимости застрахованного имущества:

- при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб (вред) полностью при превышении суммы франшизы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб (вред) за вычетом суммы франшизы.

4.9.1. Договором страхования (Полисом) может быть установлен иной вид и тип франшизы, а также иные условия ее применения. Если в Договоре страхования (Полисе) установлена франшиза, но не указаны условия ее применения, то считается, что франшиза по каждому страховому случаю является безусловной.

4.10. Страховые суммы (лимиты ответственности) в Договоре страхования (Полисе) устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования (Полисе) могут быть установлены страховые суммы (лимиты ответственности) в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях, далее – страхование с валютным эквивалентом.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА).

5.1. Договор страхования (Полис) является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в порядке и размере, установленном Договором страхования (Полисе).

5.2. Договор страхования (Полис) заключается на основании устного заявления Страхователя. По требованию Страховщика Договор страхования (Полис) заключается на основании письменного заявления. При заключении Договора страхования (Полиса) Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Существенными признаются, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявления на страхование, Акте осмотра и в письменном запросе Страховщика.

5.3. Договоры страхования (Полисы) заключается только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Страховщик при заключении Договора страхования (Полиса) вправе провести проверку наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении ТС и/или ДО, принимаемого на страхование, путем запроса документов из числа перечисленных в п. 5.5.1 настоящих

Правил, подтверждающих основания владения, пользования, распоряжения ТС и/или ДО, оформленных в соответствии с действующим законодательством.

Страховщик вправе заключить Договор страхования (Полис) без проверки наличия имущественного интереса в сохранении принимаемого на страхование ТС и/или ДО, в том числе, заключить Договор страхования (Полис) без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует», пункт 3 статьи 930 Гражданского кодекса Российской Федерации). В этом случае в Договоре страхования (Полис) должно быть указано, что договор заключается без проверки имущественного интереса Страхователя или Выгодоприобретателя в сохранении застрахованного ТС и/или ДО или «за счет кого следует», а также должно быть указано о последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного ТС и/или ДО. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого договора Страховщику. При наступлении страхового случая по такому договору Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранении застрахованного ТС и/или ДО.

Договор страхования (Полис), заключенный при отсутствии у лица, в пользу которого заключается договор страхования, интереса в сохранении ТС и/или ДО, является недействительным.

5.4. Если после заключения Договора страхования (Полиса) будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 5.2. - п. 5.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования (Полиса) недействительным.

5.5. При заключении Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:

5.5.1. Представить оригиналы либо копии следующих документов:

- общегражданский паспорт или документ его заменяющий;
- водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению;
- контактные данные (адрес электронной почты, номер мобильного телефона);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины, выписка из электронного паспорта ТС;
- в случае если Страхователем выступает не собственник транспортного средства, либо, если Договор страхования (Полис) заключает представитель Страхователя согласно доверенности, предоставляется надлежаще заверенная доверенность на право заключения Договоров страхования или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
- если Страхователь является юридическим лицом, предоставляется выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, выданная органами государственной регистрации, на бумажном носителе или в виде электронного документа;
- договоры аренды (лизинга, проката) в отношении ТС, ДО;
- договоры и иные аналогичные документы на установку и обслуживание спутниковой (поисковой) системы и/или охранного комплекса, в случае их установки на транспортное средство, включая подтверждение оплаты за абонентское обслуживание;
- договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС, ДО и документы, подтверждающие установку ДО (заказ-наряды, акты приема-передачи работ по установке ДО, платежные документы);
- банковские реквизиты Выгодоприобретателя, на которые будет осуществляться выплата страхового возмещения, если Выгодоприобретателем является залогодержатель, кредитор, лизингодатель;
- При заключении Договора страхования (Полиса) по риску GAP, если ТС застраховано по рискам, аналогичным рискам «Ущерб» и (или) «хищение» не в АО СГ «Спасские Ворота», предъявить Договор страхования (Полис) по данным рискам.

5.5.1.1. Страховщик по своему усмотрению вправе сократить перечень запрашиваемых документов для оценки страхового риска.

5.5.1.2. Страховщик вправе отказать в заключении Договора страхования (Полиса) без объяснения причин отказа.

5.5.2. Представить ТС, ДО для осмотра Страховщику или его уполномоченному представителю. По результатам осмотра ТС Страховщиком или представителем составляется Акт осмотра ТС, который подписывается сторонами и является неотъемлемой частью Договора страхования (Полиса).

5.5.2.1. Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС, ДО в любой момент действия Договора страхования (Полиса), а также при его продлении и/или возобновлении и/или внесении изменений в Договор страхования (Полис).

5.5.2.2. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное ТС, ДО, а также полные комплекты ключей замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если они предусмотрены для данного ТС), замков дверей ТС, управляющих элементов противоугонной (охранной) системы - брелоков, меток, пультов управления, карточек - активных и пассивных активаторов всех противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное ТС. Фотографии вышеперечисленных элементов застрахованного ТС являются приложением к Акту осмотра ТС.

5.5.2.3. Страховщик не несёт ответственности за повреждения ТС, зафиксированные в Акте осмотра на дату осмотра.

5.5.2.4. Осмотр ТС не проводится и Акт осмотра ТС не составляется, в случае, если ТС ранее не эксплуатировалось и на дату начала действия срока страхования находится в салоне официального дилера. В этом случае в Договоре страхования (Полисе) делается отметка «Новое ТС». Страхователь несет ответственность за достоверность информации о том, что ТС является новым. Страховщик вправе запросить в любой момент предоставление подтверждающего документа (ПТС, акт приема-передачи, договор купли-продажи, сервисная книжка и пр.). Договором страхования (Полисом) могут быть предусмотрены иные случаи, когда проведение предстрахового осмотра не требуется.

5.6. Договор страхования (Полис) заключается:

5.6.1. в письменной форме путем составления одного документа, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового Полиса, подписанного Страховщиком и Страхователем.

5.6.2. в виде электронного документа, с соблюдением требований Федерального закона от 6 апреля 2011 года N 63-ФЗ «Об электронной подписи».

5.6.2.1. Договор страхования (Полис), составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса).

5.6.2.2. Страхователь уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в Договоре страхования (Полисе) и Правилах, подтверждая тем самым свое согласие заключить этот договор на предложенных Страховщиком условиях.

Договор страхования (Полис) должен соответствовать условиям действительности сделки в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.6.2.3. Направление Договора страхования (Полиса) по адресу электронной почты Страхователя, указанному в заявлении на страхование является надлежащим вручением Договора страхования (Полиса) Страхователю. При возникновении любой необходимости Страховщик и Страхователь вправе воспроизвести Договор страхования (Полис) на бумажном носителе. По требованию Страхователя Страховщик осуществляет отправку Договора страхования и приложений к нему почтой.

5.6.3. Между Страховщиком и Страхователем может быть достигнуто соглашение об использовании сторонами факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, электронной подписи, иного аналога собственноручной подписи в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.7. В случае утери Договора страхования (Полиса) в период его действия, Страховщик выдает Страхователю дубликат Договора страхования (Полиса), на основании его письменного заявления.

5.8. Договор страхования (Полис) имеет приоритетную силу перед Правилами страхования, по соглашению Страховщика и Страхователя в Договор страхования (Полис), приложение и/или дополнение к нему могут быть внесены иные условия, изменяющие или исключающие отдельные положения Правил и/или дополняющие настоящие Правила.

5.9. Заключая Договор страхования (Полис) на основании настоящих Правил, Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных (фамилии,

имени, отчества, даты и места рождения, места жительства, адреса регистрации, гражданства, паспортных данных (серия, номер, место и дата выдачи, код подразделения) и данных иных документов, удостоверяющих личность, данных водительского удостоверения, сведений о состоянии здоровья, сведений об имуществе в собственности, биометрических персональных данных (фото- и видео- изображения, запись голоса), адреса (адресов) электронной почты, номера (номеров) телефона, иных персональных данных, указанных в заявлении на страхование, Договоре страхования и/или в иных представляемых документах). Страхователь несет ответственность за предоставление согласия физических лиц (Выгодоприобретателя и (или) лиц, допущенных к управлению ТС) на обработку их персональных данных. При этом, заключая Договор страхования, Страхователь подтверждает, что надлежащим образом уполномочен субъектами персональных данных на передачу их персональных данных Страховщику. Страхователь предоставляет Страховщику (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) согласие на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении Договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, перестрахования, претензионно-исковой работы, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, не запрещенных законодательством.

Указанное согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 10 (десяти) лет после окончания срока действия Договора страхования или до момента его отзыва, осуществляемого путем подачи Страхователем соответствующего письменного заявления Страховщику по его адресу не менее чем за 30 (тридцати) календарных дней до даты отзыва согласия. При этом Страховщик прекращает обработку Персональных данных и уничтожает их. Страховщик вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, предусмотренных законодательством.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ), ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с Договором страхования (Полисом). Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами либо путем безналичного перечисления средств на расчетный счет Страховщика.

6.2. Общая страховая премия по Договору страхования (Полису), подлежащая уплате в соответствии с настоящими Правилами страхования, складывается из размеров страховых премий, определенных по каждому из страховых рисков.

6.3. Страховая премия рассчитывается исходя из величины страховой суммы на дату начала действия Договора страхования (Полиса) и страхового тарифа. При определении размера страховой премии по каждому из страховых рисков, учитываются конкретные условия страхования и факторы, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

6.4. Страховая премия по Договору страхования (Полису) может быть уплачена Страхователем:

6.4.1. единовременно - одним платежом за весь срок страхования.

6.4.2. в рассрочку – оплата в течение периода страхования с периодичностью и в срок, указанные в Договоре страхования (Полисе).

6.5. Страховая премия (страховые взносы, при уплате страховой премии в рассрочку) по Договору страхования (Полису) уплачивается в российских рублях. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховые взносы) уплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) если Договором страхования не предусмотрен иной курс Центрального банка РФ, по которому будет уплачена страховая премия (страховые взносы).

6.6. По Договорам страхования (Полисам), заключенным на период менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в соответствии с таблицей тарифов краткосрочного страхования и рассчитывается в процентах от суммы годовой премии:

до 1 месяца - 25%, до 2 месяцев - 35%, до 3 месяцев - 40%, до 4 месяцев - 50%, до 5 месяцев - 60%, до 6 месяцев - 70%, до 7 месяцев - 75%, до 8 месяцев - 80%, до 9 месяцев - 85%, до 10 месяцев - 90%, до 11 месяцев - 95%, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

6.7. В случае неуплаты страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) в установленный Договором страхования (Полисом) срок, или ее уплаты в меньшей, чем установлено Договором страхования (Полисе), сумме, Договор страхования (Полис) является не вступившим в силу.

6.8. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный в Договоре страхования (Полисе) срок, Страхователю устанавливается 15 календарных дней для погашения возникшей просрочки платежа. При этом Страховщик несёт ответственность до окончания этого срока в полном объёме, при условии уплаты просроченного взноса в этот период. В случае неуплаты просроченного взноса или уплаты в меньшем размере, Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю о досрочном прекращении Договора страхования (Полиса). Договор страхования (Полис) прекращается в 00.00 часов дня, следующего за датой, указанной в договоре как дата внесения очередного страхового взноса.

6.9. Страхователь, если иное не определено Договором страхования (Полисом), теряет право на рассрочку уплаты страховой премии, если до уплаты очередного страхового взноса произошел страховой случай. В этом случае Страхователь должен досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии. До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному Договору страхования (Полису) не производятся.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования (Полис) заключается сроком на один год, если в нем не предусмотрено иное. Договор страхования (Полис), по которому застрахован только риск GAP, заключается на срок, не превышающий срок действия Договора страхования (Полиса), по которому застрахованы риски «Ущерб» и (или) «Хищение» (или аналогичные риски в другой страховой организации) в отношении этого же ТС.

7.2. Договор страхования (Полис), в соответствии с настоящими Правилами, считается краткосрочным, если он заключен на срок менее одного календарного года.

7.3. Договор страхования (Полис) вступает в силу:

- при расчете наличными деньгами - с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком или его представителем страховой премии или первой ее части в предусмотренном договором размере;
 - при безналичном расчете – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или первой ее части в предусмотренном договором размере;
- но не ранее времени и даты, указанных в Договоре страхования (Полисе).

Ответственность Страховщика по заключенному Договору страхования (Полису) наступает с момента вступления договора в силу.

7.4. Договор страхования (Полис) прекращается в 23 часа 59 минут дня, указанного в Договоре страхования (Полисе) как дата окончания срока страхования.

7.5. Договор страхования (Полис) прекращается в случаях:

- окончания срока его действия;
- неуплаты Страхователем очередного страхового взноса или в меньшей его части – п. 6.8. настоящих Правил страхования;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

- смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица, за исключением случаев правопреемства;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Страховая премия (или часть страховой премии) в этих случаях возврату не подлежит.

7.6. Договор страхования (Полис) может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством РФ.

7.7. Договор страхования (Полис) может быть прекращен досрочно в любое время по требованию Страхователя, при этом:

7.7.1. При отказе Страхователя – физического лица от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения, независимо от момента (даты) уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, обладающих признаками страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем размере:

- в случае отказа Страхователя от договора до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору (дата начала действия страхования) уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме;
- в случае отказа Страхователя от договора после даты начала действия страхования Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора.

Договор страхования (Полис) считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Полиса) или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в соответствии с абз. 1 настоящего пункта.

7.7.2. При отказе от Договора страхования (Полиса) по инициативе Страхователя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем или физическим лицом (после даты начала срока страхования и по истечении 14 календарных дней с даты заключения Договора), Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально сроку действия Договора страхования (Полиса) за неистекший период действия Договора страхования (Полиса) за вычетом расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% от оплаченной страховой премии за текущий год страхования и выплаченных возмещений по страховым случаям, при условии, что Договор страхования (Полис) заключен на срок не менее года и страховая премия по Договору страхования (Полису) уплачена полностью.

7.7.2.1. Договор страхования (Полис) считается прекращенным с 00 часов 00 минут даты, указанной в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут даты, следующей за датой получения заявления Страховщиком.

7.7.2.2. Договор страхования (Полис) считается прекращенным с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой получения заявления Страховщиком, если дата прекращения Договора страхования (Полиса) заявлении не указана.

7.8. Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$VЗ=0,70*ПО*d/n - У$, где:

ПО – оплаченная страховая премия по соответствующему риску;

d - срок действия Договора страхования (Полиса) с даты досрочного прекращения страхования по дату окончания срока действия Договора страхования (Полиса) в днях;

n - срок действия Договора страхования (Полиса), оговоренный при заключении Договора страхования (Полиса) в днях.

У – выплаченные возмещения по страховым случаям.

7.9. Возврат Страхователю страховой премии осуществляется наличными деньгами из кассы Страховщика или безналичным перечислением на банковский счет, в срок не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения Страховщиком оригинала письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Полиса), содержащего реквизиты Страхователя к перечислению.

7.10. Договор страхования (Полис) может быть расторгнут по соглашению сторон, выраженному в письменном виде, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации. В данном случае Договор прекращает свое действие с даты подписания сторонами соглашения, если иного не установлено соглашением сторон.

7.11. При прекращении Договора страхования при обстоятельствах, не указанных в п. 7.7. настоящих Правил, возврат страховой премии не производится, если иное не оговорено соглашением сторон.

7.12. Договор страхования (Полиса), по которому застрахован риск GAP, прекращает свое действие в случае прекращения действия по любым причинам Договора страхования (Полиса) по рискам «Ущерб» и (или) «хищение» (или по аналогичным рискам в другой страховой организации) в отношении этого же ТС, за исключением случаев, когда Договор страхования (Полис) прекратился в связи с утратой (угоном/хищением) или уничтожением (полной гибелью) Застрахованного ТС. Договор страхования (Полис), по которому застрахован только риск GAP, прекращается после страховой выплаты по данному риску.

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими страховыми организациями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых организаций, объекты страхования и размеры страховых сумм.

8.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта также действовали другие Договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере пропорциональном отношению страховой суммы, по заключенному Страховщиком договору, к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного объекта, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

8.3. Если заключение нескольких Договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия Договора страхования (Полиса) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение риска страхования. Обо всех значительных изменениях Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны сообщать в письменной форме в течение 3 (трех) дней со дня, когда им стало известно об этом, с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования (Полисе), заявлении на страхование и в настоящих Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

9.1.1. Передача застрахованного ТС и/или его ДО третьим лицам по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

9.1.2. Переход права собственности на ТС и/или ДО к третьему лицу;

9.1.3. Изменение целей его использования, указанных в заявлении;

9.1.4. Снятие ТС с учета, перерегистрация ТС в компетентных государственных органах, уполномоченных осуществлять их регистрацию и учет;

9.1.5. Утеря, кража или замена регистрационных документов ТС;

9.1.6. Замена кузова или двигателя;

9.1.7. Утрата ключей от застрахованного ТС;

9.1.8. Изменение лиц, допущенных к управлению, по условиям Договора страхования (Полиса);

9.1.9. Установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики автомобиля;

9.1.10. Любого рода покушения на хищение застрахованного транспортного средства;

9.1.11. Любого рода повреждения третьими лицами замков дверей застрахованного транспортного средства и (или) замка зажигания застрахованного транспортного средства;

9.1.12. Любого рода неисправности охранных систем застрахованного транспортного средства, оговоренных в Договоре страхования (Полисе).

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования (Полиса) или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования (Полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе отказаться от Договора страхования (Полиса) в порядке предусмотренном Правилами и законодательством РФ.

9.3. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п. 9.1. настоящих Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая отказать в выплате страхового возмещения.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право, в течение срока действия Договора страхования, проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем ДО, а также правильность сообщенных Страхователем сведений.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. При заключении Договора страхования (Полиса) ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю, а также ознакомить с порядком обращения к Страховщику для внесения изменений, досрочного прекращения/расторжения Договора страхования (Полиса), с порядком заявления о событии, имеющем признаки страхового случая;

10.1.2. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения, и всех необходимых документов, а также исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, указанных в п. 10.2. настоящих Правил, в предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования сроки, провести расследование причин и обстоятельств страхового события, определить размер ущерба (вреда), и при признании факта наступления страхового случая произвести выплату страхового возмещения;

10.1.3. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в срок, указанный в п. 12.3. настоящих Правил;

10.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

10.1.5. При получении запроса о порядке расчета страховой выплаты от Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 30 (тридцати) календарных дней направить ему соответствующий ответ.

10.1.6. По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 10 (десяти) рабочих дней представить ему расчет части страховой премии, подлежащей возврату в связи с досрочным прекращением Договора страхования.

10.1.7. По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, представить ему копии (или выписки) документов, на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате или об отказе, бесплатно один раз

по каждому страховому случаю.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. В установленном Договором страхования (Полисом) порядке и в сроки, уплатить страховую премию (страховые взносы);

10.2.2. При заключении Договора страхования (Полиса) сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих или заключаемых Договорах страхования в отношении данного ТС;

10.2.3. Непосредственно после заключения Договора страхования (Полиса) довести до Выгодоприобретателя, Лиц, допущенных к управлению ТС (внесенных в Договор страхования) содержание настоящих Правил страхования и Договора страхования (Полиса);

10.2.4. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Страхователь обязан:

10.2.4.1. Принять необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможных убытков;

10.2.4.2. После наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента его обнаружения, сообщить Страховщику о наступлении страхового случая с указанием места, времени и обстоятельств события, причин его возникновения, а так же в компетентные государственные, муниципальные органы, если иное не предусмотрено настоящими Правилами (п.п. 10.4.6. и п.п. 11.2.2.):

- при ДТП – в органы ГИБДД МВД России;
- при пожаре – в органы МЧС России и в органы МВД России;
- при взрыве газа – в аварийную газовую службу, в органы Ростехнадзора России (при взрыве на опасных производственных объектах);
- при стихийных бедствиях – в органы Росгидромета или в МЧС России, а также в муниципальные коммунальные службы;
- внешнем воздействии – в органы ГИБДД МВД России, в органы МЧС России, в муниципальные коммунальные службы, дополнительно, при падении летательных аппаратов и иных предметов – в органы Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Межгосударственного авиационного комитета (МАК);
- при противоправных действиях третьих лиц, по риску “Хищение” – в органы МВД России;

10.2.4.3. В течение 3-х (трех) рабочих дней с момента обнаружения факта наступления страхового события, подать Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении страхового события и выплате страхового возмещения. Указать в заявлении все известные Страхователю обстоятельства возникновения страхового события, на момент подачи заявления;

10.2.4.4. Сохранять поврежденное ТС, ДО (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком (его представителями) в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

10.2.4.5. Представить Страховщику письменное объяснение со всеми подробностями произошедшего события. Сразу же после получения любого письма, уведомления, требования, искового заявления, судебного предписания, а также информации о любом предстоящем судебном разбирательстве, дознании или расследовании происшествия с транспортным средством немедленно уведомить об этом Страховщика;

10.2.4.6. Предъявить поврежденное транспортное средство до ремонта (кроме случаев угона, хищения) представителю Страховщика для осмотра в течение 3-х (трёх) рабочих дней с даты письменного заявления Страховщику, предусмотренного п. 10.2.4.3. Если ТС в результате страхового случая лишилось возможности двигаться своим ходом или если движение ТС с повреждениями, причиненными застрахованному ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, запрещено действующим законодательством, осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС, в противном случае Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика. При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, место и время осмотра поврежденного застрахованного ТС согласовывается Страховщиком и страховой компанией виновника, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.;

10.2.4.7. Согласовать со Страховщиком порядок ремонта поврежденного ТС, ДО.

10.2.4.8. После осуществления восстановительного ремонта ТС, ДО при урегулировании на условиях, отличных от «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика», предоставить на осмотр ТС, ДО. В противном случае Страховщик имеет право не выплачивать страховое возмещение при наступлении последующих страховых случаев в части ущерба, причиненного узлам и деталям ТС, ДО предыдущим страховым случаем.

10.2.4.9. При хищении застрахованного ТС, Если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты ТС, и сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и (или) инструкцией по обслуживанию и (или) эксплуатации данной системы.

10.2.5. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или часть страхового возмещения, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение;

10.2.6. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба (вреда), в течение 24 (двадцати четырех) часов со времени получения такого возмещения, если иной срок не предусмотрен Договором страхования;

10.2.7. Вернуть Страховщику сумму полученного страхового возмещения за похищенное ТС и/или ДО, в случае, если ТС и/или ДО будут найдены или передать Страховщику найденное ТС и/или ДО, что оформляется соответствующим письменным соглашением сторон;

10.2.8. Не оставлять документы на ТС (свидетельство о регистрации ТС и паспорт ТС), ключи от ТС и брелоки от противоугонных систем в застрахованном ТС.

10.2.9. По требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта.

10.2.10. Поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС. В том числе производить тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем.

10.2.11. Покидая ТС, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС.

10.2.12. В случае хищения ТС подписать со Страховщиком соглашение о порядке взаимоотношений Страховщика и Страхователя в случае нахождения похищенного застрахованного ТС.

10.2.13. При урегулировании страхового случая на условиях «Полная конструктивная гибель» подписать со Страховщиком соглашение о выборе варианта выплаты страхового возмещения на условиях «Полная конструктивная гибель» и соглашение об урегулировании убытка на условиях «Полная конструктивная гибель» между Страховщиком и Страхователем.

10.2.14. Выполнять обязанности, предусмотренные Федеральным законом от «25» апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», и требования правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

10.2.15. Обязанности, указанные в п. 10.2. настоящих Правил, возлагаются также на Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем и Третьими лицами

информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий Договора страхования (Полиса);

10.3.2. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события, в другие страховые организации (при наступлении дорожно-транспортных происшествий застрахованного ТС с другими участниками дорожного движения);

10.3.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события (страхового случая), устанавливать размер ущерба либо организовывать независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) поврежденного имущества;

10.3.4. Вести дела в судебных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Третьими лицами требований в связи со страховыми событиями (страховыми случаями). В этом случае Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов;

10.3.5. Производить осмотр и обследования поврежденного ТС, вызывать на осмотр поврежденного ТС лицо, виновное в причинении ущерба;

10.3.6. В случаях если признание события страховым случаем, определение размера страхового возмещения зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу, срок рассмотрения заявления о выплате, осуществления страхового возмещения или его части может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, указанных в Договоре страхования (Полисе).

10.4.2. Получить дубликат Договора страхования (Полиса) в случае его утраты;

10.4.3. Подать заявление о внесении изменений и дополнений в Договор страхования (Полис) в том числе на внесение изменений в список лиц, допущенных к управлению ТС по Договору страхования (Полису). Для внесения изменений Страхователь должен заранее, до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования (Полиса). В этом случае Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительной премии;

10.4.4. Досрочно расторгнуть Договор страхования (Полис) в установленном законодательством РФ и настоящими Правилами порядке. Расторжение Договора страхования (Полиса) (отказ от Договора страхования) по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком на основании письменного заявления (уведомления) Страхователя (Выгодоприобретателя) без оформления сторонами соглашения о расторжении Договора страхования (Полиса);

10.4.5. Заключить Договор страхования (Полис) в пользу иного лица в соответствии с п. 5.3 настоящих Правил;

10.4.6. Заявить Страховщику о наступлении страхового события без обращения в компетентные органы в случае, если такое событие соответствует критериям, указанным в части 1 статьи 11.1. «Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции» Федерального закона от «25» апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее, также – Федеральный закон № 40-ФЗ). Такими критериями являются:

10.4.6.1. в результате дорожно-транспортного происшествия вред (ущерб) причинен только транспортным средствам, указанным в п.п. 10.4.6.2. настоящих Правил;

10.4.6.2. дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ;

10.4.6.3. обстоятельства причинения вреда (ущерба) в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО).

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие в результате наступления страхового случая. Возмещение ущерба (вреда) производится путем выплаты страхового возмещения в размере, определяемом в соответствии с содержанием настоящего раздела.

11.2. Страховое возмещение выплачивается после представления Страхователем Страховщику всех необходимых и надлежащим образом оформленных документов по страховому случаю, осмотра поврежденного ТС Страховщиком и составления акта осмотра, определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11.2.1. Документы, предоставляемые при наступлении любого страхового случая:

- заявление о страховом событии;
- договор страхования (Полис) и все дополнительные соглашения к нему
- платежный документ об оплате полиса;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) - физического лица, а если указанное лицо действует через представителя – документ, удостоверяющий личность представителя и нотариально заверенная доверенность на право ведения дел и получения страхового возмещения;
- заверенная подписью руководителя и печатью доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) как юридического лица, документ, удостоверяющий личность представителя;
- паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства;
- водительское удостоверение лица, которое управляло ТС в момент наступления страхового случая;
- путевые листы водителей, управлявших ТС в день события (для юридического лица).
- действующий полис ОСАГО.

11.2.2. Страховщик выплачивает страховое возмещение без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) справок из компетентных органов при повреждении:

- остекления салона (за исключением элементов ТС, находящихся на панели крыши), наружных зеркал (в сборе) и внешних осветительных приборов 1 (один) раз в течение срока действия Договора страхования (Полиса).
- кузовных элементов (наружных деталей кузова ТС) – в размере, не превышающем установленный Договором страхования (Полисом), приложениями к нему процент от страховой суммы по риску «Ущерб» 1 (один) раз в течение срока действия Договора страхования (Полиса).
- в Договоре страхования (Полисе) могут устанавливаться иные условия выплаты страхового возмещения без предоставления справок из компетентных органов.

11.2.3. Документы и имущество, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан дополнительно предоставить Страховщику при наступлении события, рассматриваемого как страховой случай «Хищение»:

- полные комплекты ключей от ТС (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС, в количестве, указанном в Договоре страхования

(Полисе) и/или Акте пред страхового осмотра), пультов управления и брелоков от электронных противоугонных средств, ключей от механических противоугонных средств, за исключением случаев, когда указанные ключи приобщены к материалам уголовного дела, что должно подтверждаться соответствующей справкой органов внутренних дел (далее – ОВД);

- документы о приобретении и установке сигнализации / поисковой системы (если таковые установлены на ТС) (копия);
- талон-уведомление об обращении в ОВД (оригинал);
- постановление о возбуждении уголовного дела (копия, заверенная печатью с подписью следователя/дознвателя);
- постановление о приостановлении в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим;
- справка (протокол выемки, постановление) из ОВД с указанием изъятых документов, ключей, брелоков сигнализации и их количества, а также копии изъятых документов (ПТС, свидетельства о регистрации ТС, доверенности), заверенные печатью ОВД (оригинал).
- банковские реквизиты, если выплата осуществляется безналичным переводом на расчетный счет.

11.2.4. Документы, дополнительно предоставляемые при наступлении события, рассматриваемого как страховые случаи «Ущерб», «Ущерб ДО», «ДТП с Виновником», «УТС»:

- протокол об административном правонарушении, составленный в ГИБДД (в случае повреждений, полученных в результате ДТП);
- постановление по делу об административном правонарушении, составленное в ГИБДД (в случае повреждений, полученных в результате ДТП);
- определение о возбуждении дела об административном правонарушении (в случае проведения административного расследования);
- определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (в случае повреждений, полученных в результате ДТП);
- справка (акт) Государственной противопожарной службы (в случае пожара);
- заключение Государственной противопожарной службы (в случае пожара) о причинах пожара;
- справка (акт) МЧС России (в случае стихийных бедствий);
- постановление о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту причинения вреда ТС, ДО (в случае противоправных действий третьих лиц в отношении ТС, ДО);
- справка соответствующей коммунальной службы, обслуживающей строение (в случае падения со строения снега, льда и иных предметов, кроме случаев противоправных действий третьих лиц);
- диагностическая карта о прохождении технического осмотра;
- копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее договор ОСАГО) участников ДТП, гражданская ответственность которых застрахована не в АО СГ «Спасские Ворота», если ДТП оформлено без участия уполномоченных сотрудников ГИБДД, в случаях, предусмотренных п. 10.4.6. настоящих Правил страхования;
- бланк извещения о ДТП, предусмотренный Федеральным законом № 40-ФЗ, заполненный и подписанный участниками ДТП;
- фотографии общего плана места ДТП, дающие максимально возможное представление о характере повреждений и обстоятельствах ДТП, если ДТП оформлено без участия уполномоченных сотрудников ГИБДД, в случаях, предусмотренных п. 10.4.6. настоящих Правил, при этом хотя бы на одной из фотографий должны быть видны государственные регистрационные знаки ТС;

11.2.5. Страховщик может потребовать предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) иных документов, не указанных в п. 11.2 настоящих Правил страхования, необходимых для установления обстоятельств наступления страхового случая.

11.2.6. Если Страхователь обращается к Страховщику с заявлением о страховом случае в порядке,

установленном п. 10.4.6. Правил страхования, он теряет право на обращение на условиях п. 11.2.2. настоящих Правил страхования по данному страховому случаю.

11.2.7. Документы компетентных органов, справки, постановления, приговоры либо их надлежащим образом заверенные копии, выданные органом внутренних дел, прокуратуры или судом, подтверждающие возбуждение уголовного дела по факту кражи, и (или) разбоя, и (или) грабежа, и (или) угона Застрахованного ТС, должны содержать полную информацию:

11.2.7.1. место, время, причины, обстоятельства преступления; дата и время поступления в указанные органы (к должностным лицам) сообщения об утрате застрахованного имущества; описание Застрахованного ТС (марка, модель, регистрационный номер);

11.2.7.2. полные имена и адреса постоянного места жительства (места нахождения) лиц (лица), участвовавших в преступлении, если они установлены;

11.2.7.3. нормы закона, по которым возбуждено уголовное дело;

В случае предоставления неполных сведений в указанных документах п. 11.2.7.1. – 11.2.7.3., Страховщик имеет право проводить дополнительный запрос документов у Страхователя и/или компетентных органов (при этом срок выплаты страхового возмещения регулируется п. 11.3.2. настоящих Правил).

11.3. Выплата страхового возмещения производится не ранее поступления страховой премии в полном объеме по Договору страхования (Полису) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если иное не определено Договором страхования (Полисом), и получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых и надлежащим образом оформленных документов по страховому случаю, а также с учетом положений п. 11.4. Правил, в течение:

- 30 рабочих дней по риску «Хищение», «Ущерб» на условиях «Полная конструктивная гибель»;
- 25 рабочих дней по рискам «Ущерб», «ДО», «GAP» (с учетом п. 3.7.2. Правил), «Дополнительные расходы», «УТС», «ДТП с виновником».

11.3.1. При страховании с валютным эквивалентом, страховое возмещение выплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления), если Договором страхования не предусмотрен иной курс иностранной валюты, например, курс Центрального банка РФ на дату наступления страхового случая.

11.3.2. В случае необходимости направления Страховщиком запросов в компетентные органы, о чем Страховщик уведомляет Страхователя, выплата страхового возмещения производится в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней, считая со дня представления Страхователем Страховщику всех необходимых документов.

11.4. В соответствии с условиями Договора страхования (Полиса) страховое возмещение по риску Ущерб ТС, ДО, «ДТП с Виновником» может быть выплачено по одному из следующих условий, определенных Договором страхования (Полисом):

11.4.1. Условие «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика»:

согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено по факту восстановительного ремонта ТС, ДО, произведенного в ремонтной организации, в которую Страховщик выдал соответствующее направление на ремонт. Направление на ремонт выдается Страхователю или отсылается в соответствующее СТОА в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты выполнения всех указанных условий в п. 10.2.4. и 11.2. настоящих Правил. По результатам проведения ремонтных работ и устранения повреждений застрахованного ТС/ДО Страхователь при отсутствии замечаний и/или претензий к произведенному ремонту принимает ТС, ДО из ремонта. После этого обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения по соответствующему страховому случаю считается исполненным.

11.4.2. Условие «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя»:

согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено на основании представленных Страхователем оригиналов документов из ремонтной организации, производившей восстановительный ремонт ТС, ДО, либо оплата по предварительному согласованному со Страховщиком заказ-наряду выставленных счетов со СТОА. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком только при условии предоставления Страхователем следующих документов:

- оригинала акта приема-передачи ТС в ремонт;
- оригинала заказ-наряда с указанием количества и стоимости нормо-часов на каждое ремонтное воздействие, перечня выполненных работ, перечня замененных частей и деталей

с указанием их каталожного номера и стоимости, количества и стоимости использованных расходных материалов;

- оригинала счета на сумму, предварительно согласованную Страховщиком в заказ-наряде до начала ремонта;
- документа, установленного действующим законодательством (чек, квитанция и т.п.), подтверждающего оплату Страхователем (Выгодоприобретателем) счета СТОА.
- протокол согласования со Страховщиком заказ-наряда (сметы).

11.4.3. Условие «Выплата на основании калькуляции»:

согласно данному условию страховое возмещение может быть определено и выплачено на основании калькуляции, составленной в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, расценками на ремонтные работы и запасные части, в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства. Калькуляция составляется Страховщиком, или независимым оценщиком по направлению Страховщика, или иным независимым оценщиком, согласованным со Страховщиком.

11.4.4. Если Договором страхования (Полисом) не предусмотрено иное, то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей учитывается без учета износа (условие выплаты страхового возмещения «Без учета износа»). В случае если условиями Договора страхования (Полиса) по выбору Страхователя предусмотрено условие выплаты страхового возмещения «С учетом износа», то стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей уменьшается на процент износа, определяемый экспертным путем на дату наступления страхового случая.

11.4.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом), затраты на восстановление ТС, ДО определяются Страховщиком в любом случае на основании документов, подтверждающих затраты на восстановление ТС, ДО или по его поручению экспертной организацией, имеющей право заниматься экспертной/оценочной деятельностью в соответствии с законодательством РФ.

11.4.6. При определении размера страховой выплаты по страховому случаю, наступившему при управлении застрахованным ТС водителем, не имеющим права на управление ТС соответствующей категории (в т.ч. лишенным права управления ТС), а также если Водитель застрахованного ТС оставил место ДТП в нарушение ПДД РФ или отказался пройти медицинское освидетельствование после ДТП, применяется безусловная франшиза в размере 90% от страховой суммы.

11.4.7. В случае невыполнения сроков указанных в п. 10.2.4.3., п. 10.2.4.6., Страховщик имеет право не выдавать направление на ремонт, до подтверждения выполнения Страхователем своих обязанностей.

11.4.8. При осуществлении страховой выплаты на условиях «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика», в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

11.5. Датой страховой выплаты считается:

11.5.1. при выплате безналичным путем - день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

11.5.2. при выплате наличными деньгами – день выплаты наличных денег из кассы Страховщика;

11.5.3. при направлении на ремонт на СТОА – дата выдачи направления на ремонт

11.6. При наступлении страхового события (страхового случая) по рискам «Ущерб», «ДО», «ДТП с виновником»:

11.6.1. В случае повреждения застрахованного ТС, установленного на нем и застрахованного дополнительного оборудования, величина ущерба определяется стоимостью выполнения ремонтно-восстановительных работ, проводимых в отношении поврежденного ТС и установленного на нем ДО, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая.

В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:

- стоимость приобретения запасных частей;
- стоимость расходных материалов;
- стоимость выполнения ремонтных работ.

Кроме того, возмещению подлежат необходимые и целесообразные расходы Страхователя по спасанию застрахованного транспортного средства, по предотвращению и/или уменьшению ущерба.

11.6.2. Размер ущерба и причины его возникновения устанавливаются специалистами Страховщика

путем проведения осмотра поврежденного ТС и установленного на нем ДО на основании документов, полученных от компетентных государственных органов, коммерческих и других организаций.

11.6.3. Страховщик возмещает ущерб, связанный с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.

11.6.4. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных шин, дисков колес или декоративных колпаков колес при движении ТС, возмещается лишь тогда, когда имели место другие повреждения ТС, вызванные данным страховым случаем.

11.6.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не согласен с величиной ущерба и/или с причинами его возникновения, которые были установлены специалистами Страховщика, то Страхователь вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Независимая экспертиза проводится экспертной организацией, согласованной Страхователем и Страховщиком.

11.6.6. Не подлежит возмещению стоимость:

- Технического и гарантийного обслуживания ТС.
- Работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т. п.
- Замены узлов и агрегатов ТС в сборе (вместо ремонта) из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей.
- Ремонта ТС, произведенного не в ремонтной организации, в которую Страховщик выдал соответствующее направление на ремонт, при урегулировании на условиях «Ремонт на СТОА по направлению Страховщика».

11.6.7. При повреждении ТС и/или установленного на нем ДО, при котором стоимость восстановительного ремонта превышает 70% страховой суммы (полная конструктивная гибель) по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником», выплата производится в размере страховой суммы по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником» рассчитанной в порядке, определенном в п. 4.6. настоящих Правил страхования на момент наступления страхового случая, в зависимости от условий Договора страхования (Полиса) и выбора Страхователя в соответствии с законодательством РФ о судьбе поврежденного имущества (годных остатков) по одному из вариантов:

11.6.7.1. В размере страховой суммы по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником», рассчитанной в порядке, определенном п. 4.6. настоящих Правил страхования, за вычетом суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если Договором страхования (Полисом) не предусмотрен размер страхового возмещения по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником» по каждому страховому случаю (п. 4.8.1. Правил) и стоимости годных для дальнейшей реализации остатков от ТС при условии, что годные остатки остаются в распоряжении Страхователя;

11.6.7.2. В размере страховой суммы по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником», рассчитанной в порядке, определенном п. 4.6. настоящих Правил страхования, за вычетом суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если Договором страхования (полисом) не предусмотрен размер страхового возмещения по риску «Ущерб» или «ДТП с виновником» по каждому страховому случаю (п. 4.8.1. Правил), при условии передачи остатков ТС Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику. Затраты по снятию ТС с учета несет Страхователь.

11.6.8. Для принятия решения об урегулировании на условиях полной конструктивной гибели ТС и/или установленного на нем ДО, Страховщик, по итогам осмотра поврежденного ТС, проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта ТС на основании собственной калькуляции, на основании калькуляции компетентной организации или на основании предварительного заказ-наряда от СТОА, на которую Страховщик выдал направление на ремонт. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы, либо в соответствии с расценками СТОА, на которую Страховщик выдал направление на ремонт.

В случае невозможности составления калькуляции стоимости восстановительного ремонта решение о полной конструктивной гибели ТС может приниматься на основании заключения об экономической нецелесообразности ремонта, составленного Страховщиком или независимым уполномоченным экспертом.

11.6.9. Стоимость годных остатков определяется по заключению независимого эксперта или по итогам специализированного аукциона по оценке стоимости годных остатков, результатом которого является обязательство конкретного юридического или физического лица выкупить лот по оговоренной стоимости в том состоянии, в котором он был на момент проведения аукциона.

11.6.10. Выплата страхового возмещения на условиях «Полная конструктивная гибель» производится за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю. После выплаты страхового возмещения на условиях «Полная конструктивная гибель» ТС и/или установленного на нем ДО, действие Договора страхования (Полиса) прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.6.11. Вариант выплаты страхового возмещения на условиях «Полная конструктивная гибель», а также порядок взаимоотношений сторон, определяется письменным соглашением Страховщика и Страхователя (Собственника) об урегулировании убытка. При этом, если ТС не может быть отчуждено у владельца в пользу третьих лиц в силу ограничений, наложенных уполномоченными органами, то претензия по такому ТС может быть урегулирована только на условиях, указанных в п. 11.6.7.1.

11.6.12. В случае, если страховое событие наступило на территории иностранного государства, включенной в территорию страхования согласно условиям Договора страхования (Полиса), Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимо обратиться в соответствующие учреждения этого государства (в полицию, следственные органы, аварийно-спасательные и иные, аналогичные им), получить документальное подтверждение об оказанных услугах и содержащее заключения обстоятельств произошедшего события, аналогичные документам, перечисленным в п.п. 11.2. Правил и передать Страховщику оригиналы и/или копии этих документов, с нотариально заверенным переводом на русский язык.

11.7. При наступлении страхового случая по риску «Хищение» ТС и/или установленного на нём ДО:

11.7.1. По риску «Хищение» выплате подлежит страховая сумма, определенная с учетом положений п. 4.6 Правил, за вычетом безусловной франшизы, если она установлена по этому риску в Договоре страхования (Полисе), за вычетом суммы ранее выплаченных страховых возмещений, если Договором страхования (Полисом) не предусмотрен размер страхового возмещения по каждому страховому случаю (п. 4.8.1. Правил).

11.7.2. При хищении ТС, которое не стоит на учете и не зарегистрировано в компетентных органах, Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение в размере 50% от суммы страхового возмещения, рассчитанного в соответствии с настоящими Правилами, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом).

11.7.3. В случае хищения автомагнитолы (или иного аналогичного аудио-, видеоборудования) со съемной передней панелью, выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем Страховщику съемной передней панели от похищенной автомагнитолы или иного аналогичного аудио-, видеоборудования.

11.7.4. Необходимым условием для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения по риску «Хищение», является заключение между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) соглашения о порядке выплаты страхового возмещения и порядке действий Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае обнаружения похищенного ТС и/или установленного на нем ДО (п. 10.2.12 Правил).

11.7.5. После выплаты страхового возмещения за похищенное дополнительное оборудование в полном

объеме действие договора по нему прекращается. При страховании вновь установленного дополнительного оборудования оформляется дополнение к Договору страхования (Полису), срок действия которого не может превышать срока действия основного Договора страхования (Полиса) по ТС, при этом Страхователь уплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

11.7.6. После выплаты страхового возмещения в связи с хищением ТС действие договора прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.8. По риску «ГАР» страховая выплата производится в размере разницы между страховой суммой ТС на момент заключения Договора страхования (Полиса) и размером страховой выплаты по реализовавшемуся риску «Хищение», «Ущерб» или «ДТП с виновником» (в случае Полной конструктивной гибели ТС).

11.8.1. В рамках риска «ГАР» не подлежат возмещению расходы Выгодоприобретателя, вызванные оплатой безусловной франшизы по риску «Хищение», «Ущерб» или «ДТП с виновником».

11.8.2. Условиями Договора страхования (Полиса) могут быть предусмотрены иные условия выплаты по риску «ГАР».

11.9. Сумма страховой выплаты при наступлении страхового случая по риску «УТС» определяется на основании калькуляции, составленной независимой экспертной организацией, в которую ТС было направлено Страховщиком. Размер страховой выплаты по риску «УТС» не может превышать страховую сумму по риску «УТС», установленную Договором страхования (Полисом).

11.10. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Дополнительные расходы» Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению) обязан после уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, согласовать со Страховщиком размер расходов, риск возникновения которых предусмотрен Договором страхования (Полисом) и предоставить документы (квитанции, чеки и т.д.), подтверждающие понесённые расходы, при этом, если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом) и дополнениями к нему:

11.10.1. «Расходы на эвакуацию» - максимальная сумма возмещаемых расходов на «Эвакуацию» по каждому страховому случаю составляет 10 000 (десять тысяч) рублей.

11.10.2. «Аварийный комиссар» - максимальная сумма возмещаемых расходов на «Аварийного комиссара» по каждому случаю составляет 10 000 (десять тысяч) рублей.

11.10.3. «Аренда авто» - стоимость аренды ТС эконом класса, но не более чем за 5 (пять) дней непрерывной аренды, один раз по одному страховому случаю.

11.11. По каждому, застрахованному по Договору страхования риску, общая сумма выплат по всем страховым случаям не может превышать страховую сумму (лимит ответственности), установленную в отношении этого риска в Договоре страхования (Полисе).

12. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховщик имеет право отказать Страхователю в выплате страхового возмещения в случае:

12.1.1. Получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или ДО;

12.1.2. Уничтожения или повреждения ТС и/или ДО в результате события, которое не признано Страховщиком как страховой случай;

12.1.3. Наступления события до вступления Договора страхования (Полиса) в силу, либо после окончания срока его действия;

12.1.4. Умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) разумных и доступных мер к уменьшению возможных убытков;

12.1.5. Невыполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями Договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения;

12.1.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их уполномоченное лицо не представил транспортное средство для осмотра экспертами Страховщика и/или независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) после возникновения страхового события;

12.1.7. Оформления дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном пунктом 4 статьи 11.1. или пунктом 5 статьи 11.1. Федерального закона № 40-ФЗ.

12.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам).

12.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, Третьим лицам) в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней с момента получения от Страхователя всех документов по произошедшему событию и выполнения последним всех обязанностей, предусмотренных Договором страхования (Полисом) и настоящими Правилами.

12.4. Условиями Договора страхования (Полиса) могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству РФ.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб (вред), то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования (Полиса) и настоящих Правил, а также суммой, полученной от третьих лиц.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

14.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования (Полису), разрешаются путем переговоров.

14.2. Если не достигнуто соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение в суд общей юрисдикции или в арбитражный суд в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

14.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования (Полисом) стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.

Базовые страховые тарифы по страхованию транспортных средств
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год).

№ п/п	Страховые риски	Страховой тариф
1	Хищение	0,297
2	Ущерб	6,008
3	Дополнительное оборудование	24,442
4	Дополнительные расходы	17,20
5	GAP	1,263
6	ДТП с виновником	2,027
7	УТС	26,234
8	КАСКО	6,305

При заключении конкретного договора страхования, страховой тариф может устанавливаться путем умножения рассчитанного страхового тарифа на поправочный коэффициент.

Значение коэффициента выбирается Страховщиком из интервала от 0,2 до 5,0 исходя из степени риска и текущих затрат страховщика, с учётом всех возможных факторов риска: марки, модели и категории транспортного средства, возраста транспортного средства, водительского стажа лиц, допущенных к управлению, количества лиц, допущенных к вождению, наличия и размера франшизы в договоре страхования, типа страховой суммы и прочих условий страхования, количества застрахованных транспортных средств по договору страхования, эксплуатационных характеристик застрахованного объекта, территории страхования и условий хранения (эксплуатации) объекта страхования, предыдущих взаимоотношений со Страхователем и прочих факторов, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

В АО СГ «Спасские ворота»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
О ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1.
Страхователь _____
(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

_____ (дата рождения гражданина или ИНН юридического лица) _____ (контактный телефон)

_____ (свид.о регистрации юридического лица, либо документ, удостоверяющий личность) _____ (серия) _____ (номер)

Адрес _____ (индекс) _____ (государство, республика, край, область) _____ (район)

_____ (населенный пункт) _____ (улица) _____ (дом) _____ (корпус) _____ (квартира)

Прошу заключить договор страхования транспортных средств:

с “ ____ ” _____ 20 ____ г. по “ ____ ” _____ 20 ____ г.

2. Транспортное средство (ТС)
Собственник _____
(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

_____ (дата рождения гражданина или ИНН юридического лица) _____ (контактный телефон)

_____ (свид.о регистрации юридического лица, либо документ, удостоверяющий личность) _____ (серия) _____ (номер)

Адрес _____ (индекс) _____ (государство, республика, край, область) _____ (район)

_____ (населенный пункт) _____ (улица) _____ (дом) _____ (корпус) _____ (квартира)

Марка, модель, категория ТС _____

Идентификационный номер ТС (VIN) _____ Год изготовления ТС _____

Мощность двигателя ТС _____ л.с. _____ цвет _____

Наименование ПУС _____

СТС _____ серия _____ номер _____ дата выдачи _____ Гос. рег. знак _____

ПТС _____ серия _____ номер _____ дата выдачи _____

ТС сдается / не сдается в прокат, аренду
(нужное подчеркнуть)

Право страхователя на ТС :
(нужное подчеркнуть)

- 1) Собственность
2) Допущен к управлению
3) ~~Собственность~~
4) ~~Допущен к управлению~~
5) Арендовано у ФЛ/ЮЛ
6) Передано в аренду ФЛ/ЮЛ

- 3) Передано в залог банку 7) Лизингодатель
 4) Передано в залог иному 8) Лизингополучатель
 ФЛ/ЮЛ

Безубыточный переход из другой страховой компании: _____

Собственник не имеет водительского удостоверения: _____

3. К управлению ТС допущены:
 Неограниченное количество водителей с минимальным возрастом и стажем / только следующие водители
 (нужное подчеркнуть)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Дата рождения	Пол	Водительское удостоверение (серия, номер)	Год начала стажа

4. ТС будет использоваться на территории:

- РФ
 РФ+Беларусь+Европа
 РФ+Европа+Азия
 РФ+Весь мир

5. Предполагаемый перечень рисков:

- «КАСКО» («хищение» + «Ущерб»)
 «УЩЕРБ» (без риска «хищение»)
 «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»
 «ДТП с ВИНОВНИКОМ»
 «Утрата товарной стоимости (УТС)»
 «GAR»
 «Аварийный комиссар»
 «Расходы на эвакуацию»
 «Аренда авто»

6. Договор ОСАГО в отношении указанного ТС:

_____ серия _____ номер

Страховщик: _____

Иные сведения: _____

Достоверность указанных данных подтверждаю.
 Правила страхования транспортных средств получил.

Страхователь _____ (_____) “ _____ ” _____ 2 _____ г.
 (подпись) (фамилия, имя, отчество) (дата заполнения заявления)

7. Особые отметки:

Агентский договор: № _____ от _____ г.

Представитель
 страховщика
 (агент) _____ (_____) “ _____ ” _____ 2 _____ г.
 (подпись) МП (фамилия, имя, отчество) (дата заполнения заявления)

